

DUURZAME HERINRICHTING J.J.P. OUDWEG EN W.M. DUDOKWEG

Heerhugowaard, juni 2024



De J.J.P. Oudweg en W.M. Dudokweg in Heerhugowaard zijn recentelijk opnieuw ingericht als gebiedsontsluitingswegen met een maximale snelheid van 30 km/u (GOW30). Een belangrijk aspect van deze herinrichting was het aanbrengen van rode fietsstroken om de veiligheid voor de fietsers te verhogen. Vanwege de duurzaamheidsambities van de gemeente Dijk en Waard, werd gezocht naar een innovatieve en milieuvriendelijke oplossing. Deze oplossing werd gevonden in de producten van Triflex.

DE UITDAGING

De J.J.P. Oudweg en W.M. Dudokweg in Heerhugowaard werden heringericht naar een gebiedsontsluitingsweg 30km/h (GOW30), waar de fietser ruim baan heeft om door te fietsen. Om de fietsers de ruimte te geven en de veiligheid te vergroten, was de wens om de fietsstroken te voorzien van een rode kleur. Vanuit duurzaamheidsoogpunt wilde de gemeente Dijk en Waard deze herinrichting niet uitvoeren op de gebruikelijke manier door middel van een rode deklaag met blanke bitumen, maar werd gezocht naar een duurzaam alternatief.

DE OPLOSSING

In plaats van de standaard rode deklaag met blanke bitumen, is hier gekozen om gebruik te maken van de Triflex Preco Cryl Reibeplastic 2K. Dit is een oppervlakcoating welke bij uitstek geschikt is voor locaties die zwaar worden belast en waar een hoge slijtvastheid gewenst is. Tevens is het voordeel van het toepassen van een oppervlakcoating op het zwarte asfalt, dat er niet separaat een fietspad in rood asfalt hoeft te worden gerealiseerd. Door het toepassen van een coating op het asfalt, ontstaat er een homogene deklaag wat weer zorgt voor minder naden. Naden kunnen leiden tot ongewenste schadebeelden en reparaties. Deze worden dus voorkomen. Een duurzame oplossing dus!

Opvallende cijfers



CA
6.000 M²

oppervlakte is behandeld met Triflex



28.000 KG

coating werd gebruikt

HET PROCES

Trackline B.V. heeft de oppervlakcoating aangebracht. Zij zijn al jaren gespecialiseerd in het verwerken van onder andere de Triflex Preco Cryl Reibeplastic 2K. Zij hebben de coating in verschillende stappen aangebracht. Ze zijn begonnen met het reinigen en stralen van de ondergrond. Vervolgens hebben ze het geheel afgeplakt en de Triflex Proco Cryl Reibeplastic gemengd en aangebracht met een wisser. Na het verwijderen van de tape, kon het fietspad in gebruik worden genomen! Door de snelle applicatie- en uithardingstijd van het systeem, kon de weg snel en zonder onnodige overlast weer worden geopend.

HET RESULTAAT

Het resultaat is een duurzame, slijtvaste, afwerking met een lange levensduur, de juiste stroefheid voor de fietsers en een duidelijk contrast met het overige wegdek.



Vragen of meer informatie?
We horen het graag!

Boerendanserdijk 35
8024 AE Zwolle
T +31 38 460 20 50
F +31 38 460 38 57
info@triflex.nl
www.triflex.nl



BETROKKEN PARTIJEN

