

DEK MUSEUMSCHIP DE BUFFEL WEER WATERDICHT

Hellevoetsluis, december 2024



Onlangs zijn onze producten gebruikt bij een bijzonder project; Museumship de Buffel. Dit schip is gebouwd in 1868 en wordt momenteel volledig onderhouden door vrijwilligers. Twee jaar geleden zijn hier nog opnames gemaakt voor de Sinterklaasintocht en vandaag de dag wordt het schip gebruikt om scholen en geïnteresseerden te informeren over het rijke zeevarende verleden van Nederland.

DE UITDAGING

Het ruim 150 jaar oude museumship kampte al lange tijd met lekkages in het dek. Voor een schip is waterdichtheid cruciaal, dus het probleem moest worden aangepakt. De uitdaging was om een oplossing te vinden die niet alleen effectief was, maar ook de authentieke uitstraling van het teakhouten dek intact hield. Eerdere pogingen om de lekkages te verhelpen, hadden niet het gewenste resultaat opgeleverd. Daarom was het nu aan Triflex om definitief een einde te maken aan de lekkages.

DE UITVOERING

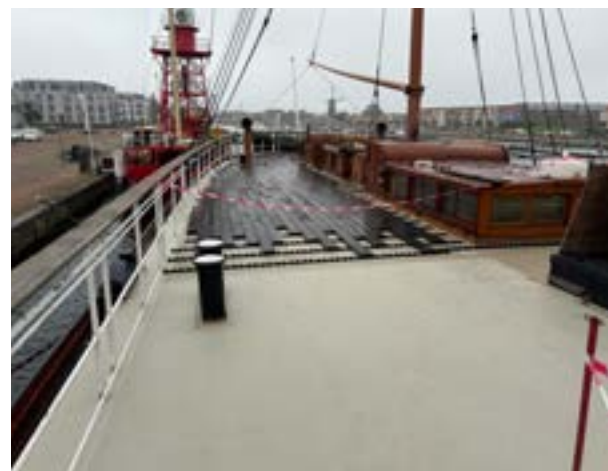
Om het dek weer volledig waterdicht te maken, werd het Triflex BWS-systeem gebruikt. Dit systeem staat bekend om de waterdichte bescherming die hij biedt tegen invloeden van buitenaf. Het systeem vangt werking van grotere oppervlakken flexibel op. Schijnvoegen en constructieve dilataties worden naadloos in het geheel geïntegreerd. Daarnaast is het ook mogelijk om over het systeem een andere afwerking aan te brengen. Erkend Triflex applicateur Rumitec nam de uitvoering van dit bijzondere project op zijn rekening.

Om de historische staat van het schip te behouden, mocht niet direct op het teakhouten dek gewerkt worden. Daarom zijn er eerst balken geplaatst met daarbovenop watervast verlijmd Meranti Multiplex platen. Hier werd vervolgens het Triflex BWS systeem op aangebracht om de waterdichtheid te garanderen. Vervolgens werd het geheel afgewerkt met vlonderdelen van een duurzame mix van kunststof en bamboe. Deze vlonderdelen zullen uiteindelijk net zo verkleuren als Teakhout doet, waardoor de oorspronkelijke uitstraling van het schip behouden

blijft. De bevestigingspunten van de vlonderdelen werden waterdicht ingewerkt met Triflex ProDetail en Triflex ProFibre.

HET RESULTAAT

Er is een langdurige oplossing geboden voor de lekkages en de uitstraling past bij het museumship. Het gewenste resultaat is absoluut behaald en het dek werd dan ook feestelijk geopend.



Vragen of meer informatie?
We horen het graag!

Boerendanserdijk 35
8024 AE Zwolle
T +31 38 460 20 50
F +31 38 460 38 57
info@triflex.nl
www.triflex.nl



BETROKKEN PARTIJEN

